



マイスターオプション チェックシート

Meister OPTION Check Sheet

お客様名		実施日付	
連絡先		担当者名	
車種名	車両型式	年式	走行距離

足廻り診断

自動運転装置診断

サスペンション診断	ブレーキ診断	アライメント診断	エーミング
			
車の乗り心地や曲がる際の安定性にとって重要なショックアブソーバー等の診断を行います。	ブレーキペダルを踏み込まない「引きずり」状態や、高速ブレーキング時のブレーキの状態を確認することができます。	タイヤと路面が適性に設置されているかを4輪アライメントテスターで確認します。	エーミング作業とはASV（先進安全技術自動車）が正しく作動するために必要な校正作業です。
評価結果	評価結果	評価結果	評価結果



エンジン診断

その他（各店選択）

評価結果

点火波形観測	エアフロセンサー・エアマスセンサー	
		
インジェクションシステムは定期的な点検を受けない場合技術的なトラブルを抱えることがあります。	エンジンへの空気吸入量を計測し、正しい燃料噴射量に調整します。	
評価結果	評価結果	評価結果

○：良好
△：修理・交換時間が近い
×：修理・交換が必要



お問い合わせは

ボッシュカーサービス (BCS) 車検

”マイスターチェック”



マイスターオプションコース

カテゴリ	サイビスメニュー	ツール	説明	診断内容	規 準	診断結果	
足回り診断	サスペンション		サスペンションチェックでは、車の乗り心地や曲がる際の安定性にとって重要なショックアブソーバー等の診断を行います。 具体的には、タイヤをサスペンションテスターの上に寄せ、約20～25Hzまでタイヤを上下に振動させます。 この上下振動の回数にタイヤがどれだけついてこられるか（路面粘着率）をセンサーによって検知し、数字とグラフでサスペンションのコンディションを把握することができます。	フロント 路面粘着率 左	25%以上		
				” ” 右	25%以上		
				診断結果より故障コードを確認。 手順書に従い不具合の主要原因を発見し、適切な修理を行います。	” 左右差	15%以下	
				” 軸重			
				各セルのバッテリー電圧の均一化と極端な電圧低下の有無の確認	路面粘着率 左	25%以上	
				” ” 右	25%以上		
				” ” 左右差	15%以下		
				” 軸重			
				サイドスリップ フロント	±5mm以内		
				” リア	±5mm以内		
	ブレーキ		タイヤをブレーキテスターに乗せ、通常の3～5倍のスピードで回転させている状態で3段階のテストを行います。車検ではブレーキペダルを一杯に踏み込んで最大制動力を確認するだけですが、BCSではブレーキペダルを踏み込まない「引きずりテスト」と軽く踏み込んでディスクの揺れやパッドの当りを確認します。またテスト時の回転スピードが通常よりはるかに速いため、高速ブレーキング時の状態を確認することもできます。	フロント 転り抵抗（引きずり） 左	非駆動輪＝20daN以下 駆動輪＝40daN以下		
				” ” 右			
				” ” 左右差	限度25%以下		
				” 非円度（横揺れ） 左	20%以下		
				” ” 右			
				” 最大制御力 左			
				” ” 右			
				” ” 左右差	限度25%以下		
				” 制動効果 左右合計	限度50%以上		
				リア 転り抵抗（引きずり） 左	非駆動輪＝20daN以下 駆動輪＝40daN以下		
				” ” 右			
				” ” 左右差	限度25%以下		
				” 非円度（横揺れ） 左	20%以下		
				” ” 右			
				” 最大制御力 左			
				” ” 右			
				” ” 左右差	限度25%以下		
				” 制動効果 左右合計	限度50%以上		
	アライメント		アライメントチェックでは、タイヤと路面が適正に接地されているかを4輪アライメントテスターで確認します。	各メーカー基準による調整作業	各メーカーのマニュアル参照		
エンジン診断	点火波形	ボッシュ製エンジンアナライザー	最近の車両に搭載されているインジェクションシステムはともにも繊細で、定期的な点検を受けない場合技術的なトラブルを抱えることもあります。	イグニッションコイルの波形をオシロスコープにて測定する	波形成成の確認		
	エアフロセンサー エアマスセンサー	【FSA】シリーズ	エアフロメーターはエンジンを電子制御する際の入力情報としてエンジンへの空気吸入量を計測する装置であり、エアフロセンサーとも呼ばれ、省略してエアフロと呼ばれる場合もあります。	エアフロメータ部出力電圧点検 吸気温センサ部抵抗点検	基準 / 電圧が変化する 基準 2.2kΩ～2.7kΩ（20℃）		
自動運転装置	エイミング	VAS4630	エイミング作業とはA S V（先進安全技術自動車）が正しく作動するための校正作業です。 ●衝突被害軽減ブレーキ ●ふらつき注意喚起装置 ●車線逸脱警報装置 ●車線維持支援制御装置 ●車両横滑り時制動力・駆動力制御装置 主にこのような装置を言います。	各メーカー基準による校正作業	各メーカーのマニュアルを参照		